



## KIJK NAAR DE WOESTE BODYKIT, DIE DE CHEVY ANGSTAANJAGEND MAAKT!



"Met 't Hypertech 3-chiptuningsysteem is het vermogen van 285 naar ruim 400 pk gegaan. Is ook wel nodig, want met alle versieringen is de auto zo'n 3.200 kilo gaan wegen! Niet zo gek, dus, dat hij zuipt als een dolle. Op benzine haal je met moeite 1 op 3. Gelukkig heb ik een lpg-installatie met injectietechniek erin zitten. Scheelt weer wat centen." Toch wil de

Amerikaan met liefde van zijn plek. Als je het gaspedaal vloert, schiet de Chevy met 'n luid gebrul van zijn plek. En ja, dan kijken de mensen. Peters bolide imponeert. Maar dat is niet waarom hij het doet. "Het is puur voor mezelf. Ik vind het prachtig dat ik dit gecreëerd heb." We kunnen hem geen ongelijk geven. Ongelooflijk hoe de - sowieso niet-allesdaagse - Avalanche is verbouwd tot een gelijk kunstwerk. We noteren: 22-inch lichtmetalen, chromen wielen, een keystone motorkap, een achterspoiler van de Dodge Ram SRT-10, derde remlicht en portiergrepen van de Cadillac Escalade en nog te veel om op te noemen. Kijk alleen al naar de woeste bodykit, die vooral het vooraanzicht van de Avalanche angstaanjagend maakt. Of wat te denken van al het lelijke grijze, kunststof plaatwerk dat de originele Chevy Avalanche rijk is. Peter liet het allemaal opschuren en spuiten. Resultaat: de kunststof delen zijn niet meer te onderscheiden van het originele plaatwerk. De eerlijkheid gebied te zeggen dat de auto wel wat weg heeft van de eerdergenoemde Escalade. Niet geheel toevallig. Peter: "Ik wilde de Escalade, die ik toch ook erg mooi vind, zo dicht mogelijk benaderen. Maar eigenlijk ben ik hem allang weer voorbij!" En dat vinden de leden van de internationale Avalanche-club (met zo'n 2.000 leden) duidelijk ook. Meer dan eens heeft Peter van zijn Amerikaanse medeliefhebbers te horen gekregen dat zijn Chevy de extreemste is die ze kennen. Da's toch een compliment, daar onze overburen meestal heer en meester zijn in het extravagant opleuken van auto's.

### Nekkenbreker

Zoals een goed gepimpte auto betaamt - getuige de vierwielers die uit Westcoast Customs komen rollen bij het MTV-

programma Pimp my Ride - is ook de binnenkant belangrijk. En die heeft Peter inderdaad niet vergeten. Hoewel hij de achterkant van de achterbank heeft voorzien van vier joekels van subwoofers en hij twee beeldschermen uit het dashboard heeft steken, heeft de Hagenaar het heel beperkt gehouden binnenin. "Dat hoeft van mij niet zo. 't Gaat me veel meer om de buitenkant", zegt Peter, terwijl hij de volumeknop 'n tandje hoger zet. Al trillend van de bas komen we de straat weer in rijden. Nou, het geluid is in elk geval goed! En alweer vallen alle hoofden op, die even richting het zwarte gevaarte knikken. Soms stiekem, soms met een brede glimlach van oor tot oor, zoals bij een jongen die zijn Volkswagen Corrado even parkeert om van het Chevy-uitzicht te genieten. "Ja, het is een echte nekkenbreker", vertelt Van Druten, "overal waar je gaat, kijken mensen je na, zonder op het verkeerde te letten. Ook niet altijd even veilig, dus."

### Nog eentje

Normaal doet Peter van Druten altijd twee jaar met zijn auto, voordat hij een nieuwe aanschaft. Nu is dat anders. "Ik heb deze al drie jaar. En weet je, ik blijf er nog even mee doorrijden. Ik ga hem ook zeker niet verkopen. Sterker nog, hij is niet eens af. Er staan nog 'n hele nieuwe achterspoiler en 'n dubbele sportuitlaat op de planning. Zo ligt-ie natuurlijk wel dicht op de grond. Niet echt praktisch. Maar voor woon-werkverkeer heb ik toch al een andere auto aangeschaft." Uiteraard verwachten we geen Europese burgerbak als forensmiddel. En wederom worden onze vermoedens bevestigd. Peter gaat iedere dag naar zijn werk met 'n... Chevy! Een Van, dat wel, en ook lang niet zo gepimpt als de Avalanche, maar Peter blijft z'n Amerikaanse autoliefde ook in de spits trouw! ■

Afgeleid van de Hot Rods: vlammen op de flanken. Maar wel heel goed lijkend. Je zou haast denken dat de Chevy écht in brand staat.



### Pimp-a

Pimpen, stylen, tu... 't Optisch verander... kent vele benaming... van de verschillen... ervan is echter to... vorm verheven. W... scallops van een... machine zijn? Wij... uit de jargonlijst... Dacht u met het p... bling hip te zijn?

**Bobbed:** ingekorte

**Channeled:** de wa... uitgesneden dat h... balken past, in pl... eróp rust. Gevolg... schuiver van jewel... met verkeersdrem...

**Chopped:** bij de C... standaard. Maar v... autodaken bestaa... choppen: het verli... Ziet er behoorlijk... maar in het vakjan... Headers: 'n verche... spruitstuk.

**Lowered:** 't alom b... door middel van a... schokdempers.

**Pancaked:** het ver... motorkap.

**Raked:** Vooral bek... Rods, die het vaak... raked exemplaar i... meer verlaagd dan...

**Scallops:** Sinds he... de film 'The Fast a... zie je de scallops... meer: flitsende af...

**Sectioned:** een se... een horizontale st... carrosserie gehaa... koets lager (en kle...

**Shaved:** hoewel he... niet aan te pas ko... het verschijnsel al...

**Stripped:** Het strippen en 'g... carrosserie doen v... Denk aan die shav...

**Slammed:** als je a... is, kun je niet mee... een verkeersdrem... namelijk dat de bo... verlaagd is. Lopen...

**Streetmachine:** leg... gemodificeerde au... gebouwd is in of...